

Ils s'interrogent sur l'utilité du futur tram-bus

Cesson-Sévigné — L'association Débats et citoyenneté, créée en février, s'est réunie mardi soir pour la première fois. Une dizaine de participants étaient présents pour débattre du projet de tram-bus.

Le débat

Une dizaine de résidents cessonnais sont venus, mardi soir, échanger autour du projet de tram-bus est-ouest, à l'invitation de la toute jeune association Débats et citoyenneté, créée en février.

Alain Prenveille, président de l'association, et Christophe Lotz, vice-président, ont d'abord présenté les projets de tram-bus à l'étude depuis fin 2020, par les élus de Rennes métropole et des communes limitrophes concernées par leurs tracés.

« Des impacts importants sur la voirie »

La suite de la séance a été largement consacrée à l'examen du trajet est-ouest, appelé à traverser Cesson-Sévigné. Le président a observé que « la forte attractivité de la métropole se traduit par un engagement de construire 5 000 nouveaux logements, avec une prévision de 400 000 habitants à l'horizon 2040 ». Ces lignes « en site propre », ont donc pour objet de décongestionner les rocades, de compléter l'offre de métro, de fluidifier le trafic intramétropole en augmentant la fréquence des passages, et la capacité, grâce à des bus électriques articulés, de 20 à 40 m de long. « Le coût du seul projet est-ouest (axe Cesson - Le Rheu) est évalué à plusieurs millions d'euros. Sa mise en œuvre induirait des impacts importants sur la voirie actuelle de la commune, avec la construction de quais surélevés », a anticipé Alain Prenveille.

Un projet méconnu des administrés

Un tour de table a ensuite permis aux participants d'exprimer leur opinion



Une dizaine de résidents cessonnais sont venus échanger autour du projet de tram-bus est-ouest, à l'invitation de l'association Débats et citoyenneté.

(PHOTO: OUEST-FRANCE)

sur le sujet. Les premières réactions mettent en évidence un projet peu connu du public. La plupart des participants admettent en avoir peu ou pas connaissance, déplorant « une absence de communication, voire de concertation à ce stade avec les riverains », à l'exception d'un encart dans le *CIM*, journal municipal de Cesson. Alain Prenveille a confirmé que les communes concernées avaient déjà acté le projet actuel.

L'examen du tracé, à ce stade de l'étude, en grande partie calqué sur le trajet de la ligne C6 actuelle, a laissé l'auditoire perplexe. Ce tracé reproduirait la boucle empruntant le boulevard des Métairies, la rue de Bellevue, la rue de la Croix-Connue puis le Cours-de-Vilaine. Il exigerait des aménagements conséquents sur le carrefour de la Croix-Connue, avec le cours de la Vilaine.

Certains se sont interrogés sur la disparition probable de la terrasse du restaurant Zest. La cour de la menuiserie, à l'angle des deux rues, serait

d'ores et déjà condamnée, pour augmenter le rayon de circulation. Dans ce contexte, la plus-value du projet n'apparaît pas aux administrés. « Personnellement, je suis très satisfaite de la ligne C6, que j'emprunte régulièrement, je ne vois pas ce qu'un tram-bus apportera de plus ? », a spontanément exprimé une intervenante. « Pourquoi dépenser plusieurs millions d'euros pour reconduire quelque chose qui existe déjà ? ». « Cela signifierait aussi la mort du projet de centre piétonnier », s'étonne un autre.

Une plus-value jugée discutable

D'autres intervenants ont objecté que le tracé serait plus pertinent en « tirant tout droit depuis La Rigourdière et Grippé, dans le prolongement de la rue de Rennes et de la rue de Paris », au prix d'une révision du plan de desserte des bus dans Cesson.

Un participant, élu au Rheu, milite

face à ces projets « pour mener une réflexion plus globale sur l'aménagement du territoire. Il ne faut pas se contenter d'argumenter sur le besoin de construire pour attirer les entreprises et loger les nouveaux arrivants, dans une logique de compétition entre communes ».

Un cycliste, membre de Rayon d'actions, a suggéré aux responsables de l'association de « s'inspirer de Rayons d'action, un interlocuteur aujourd'hui pleinement reconnu par les acteurs locaux de la métropole », pour engager le dialogue en demandant à disposer des données et des critères ayant conduit à faire ce choix de tram-bus.

Didier Vrignaud, en charge de la communication, a également rappelé leurs objectifs au travers de la présentation de leur site web. « Nous voulons développer et promouvoir la démocratie à l'échelon local en sensibilisant les citoyens aux enjeux de politiques publiques dans la cité. Notre action se veut résolument apolitique. Nous ne nous positionnons pas en concurrence avec les autres structures ou dispositifs de concertation mais dans une logique de complémentarité. Notre ambition est de faire des citoyens des forces de proposition, en s'appuyant sur les budgets participatifs, en utilisant le vote également..., a précisé Alain Prenveille, président de l'association. Nous proposons d'accompagner les porteurs de projets, car les organismes publics n'ont pas toujours la disponibilité requise pour monter et instruire les dossiers. »

Association Débats et citoyenneté. Renseignements et adhésions sur le site debatsetcitoyennete.org